

**acquista ON-LINE** 

 **DUOCONTROL VERTICALE** **169,90€**  
 **BATTERIA SERVIZI 95 AH** **159,00€**  
 **CATENE CAMPER** **38,90€**  
 **OSCURANTE COMPLETO** **119,90€**

[Home](https://www.camperonline.it/) / [Fai da te](https://www.camperonline.it/fai-da-te/) / [Meccanica](https://www.camperonline.it/fai-da-te/meccanica/) / [Installazione Cruise Control Fiat Ducato X250](https://www.camperonline.it/fai-da-te/meccanica/installazione-cruise-control-fiat-ducato-x250/)

## Installazione Cruise Control Fiat Ducato X250

[+ Lavoro](#)
[Commenta](#)
[Meccanica](#)
[Cerca](#)

[★ Preferiti](#)
[★ Aggiungi](#)

**Anteprime 2020: Magazine** 

**Video** 

[Esterni](https://www.camperonline.it/fai-da-te/esterni/)
[Chiusure](https://www.camperonline.it/fai-da-te/chiusure/)
[Interni](https://www.camperonline.it/fai-da-te/interni/)

[Illuminazione](https://www.camperonline.it/fai-da-te/illuminazione/)
[Elettricit](https://www.camperonline.it/fai-da-te/elettricit/)

[Riscaldamento](https://www.camperonline.it/fai-da-te/riscaldamento/)
[Climatizzazione](https://www.camperonline.it/fai-da-te/climatizzazione/)

[Idraulica](https://www.camperonline.it/fai-da-te/idraulica/)
[Antenne](https://www.camperonline.it/fai-da-te/antenne/)

[Meccanica](https://www.camperonline.it/fai-da-te/meccanica/)

pepyno69 | 13/04/2018 | Meccanica | 11 | 9340 | 1

Trieste, 13/04/2018

Premessa:

Un ringraziamento particolare a Silvio (w30430), con il quale ci siamo divertiti insieme, per un paio di giorni, e a distanza, per il lavoro messo in opera!

Questo è un riepilogo di quanto necessario per l'installazione del **cruise-control** su Ducato X250 anno 2011 (con centralina controllo motore Bosch EDC16C39 che è stata oggetto di "apertura" porte CAN per altri accessori quali fendinebbia, sensore temperatura esterna, ecc. con sw Leonardo).

Materiale occorrente:

- 01 Leva Cruise Control (io ne ho presa una della Fiat Croma 2010)
- Cablaggio a 5 fili (sezione 0.35) per connessione Leva Cruise a Centralina EDC vano motore
- circa 2 mt correato di "spinette"
- 01 ruba-corrente per Fusibile F35

Iniziare smontando la copertura del piantone (in 2 pezzi): alcuni potrebbero trovare connettore leva cruise se il mezzo è predisposto... si noterà spazio vuoto sotto la leva sx del devioluci: lì verrà montata la nostra leva della Fiat Croma, con il relativo cablaggio.

Dalla leva cruise portare cablaggio 4 fili dotati di relative spinette nel vano motore attraverso il tappo in gomma di accesso al vano motore presente dietro al fanale lato guida (SX).

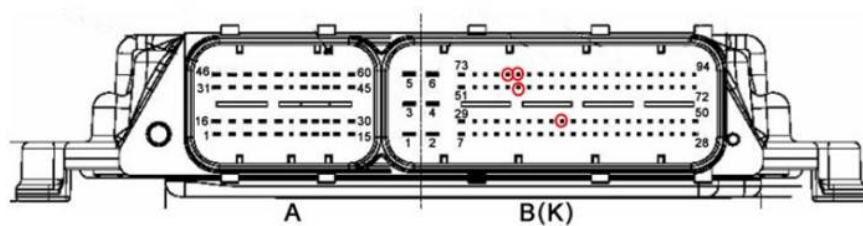


Staccare connettore B centralina EDC vano motore, e togliere i "tappi" (gialli facendole uscire dal connettore spingendo con un ago un po' grosso) di cui alle posizioni 38, 56, 77 e 78.

I cookie ci aiutano a fornire i nostri servizi. Utilizzando tali servizi, accetti l'utilizzo dei cookie da parte nostra.

Maggiori informazioni (<https://www.camperonline.it/informazioni.asp>)

**ACCETTO**



Dopo aver aperto il connettore, infilare i fili ai numeri di cui sopra (dopo aver rimosso i tappi gialli se presenti) con relative spinette di collegamento elettrico:



I cookie ci aiutano a fornire i nostri servizi. Utilizzando tali servizi, accetti l'utilizzo dei cookie da parte nostra.

Maggiori informazioni (<https://www.camperonline.it/informazioni.asp>)

**ACCETTO**



- 1- Dal pin 1 del connettore leva al pin 38 del Connettore B (centralina vano motore) – RESUME
- 2- Dal pin 2 del connettore leva al fusibile F35 – centralina fusibili sotto-plancia
- 3- vuoto
- 4- Dal pin 4 del connettore leva al pin 77 del Connettore B (centralina vano motore) – ON/OFF
- 5- Dal pin 5 del connettore leva al pin 78 del Connettore B (centralina vano motore) – SET -
- 6- Dal pin 6 del connettore leva al pin 56 del Connettore B (centralina vano motore) – SET +

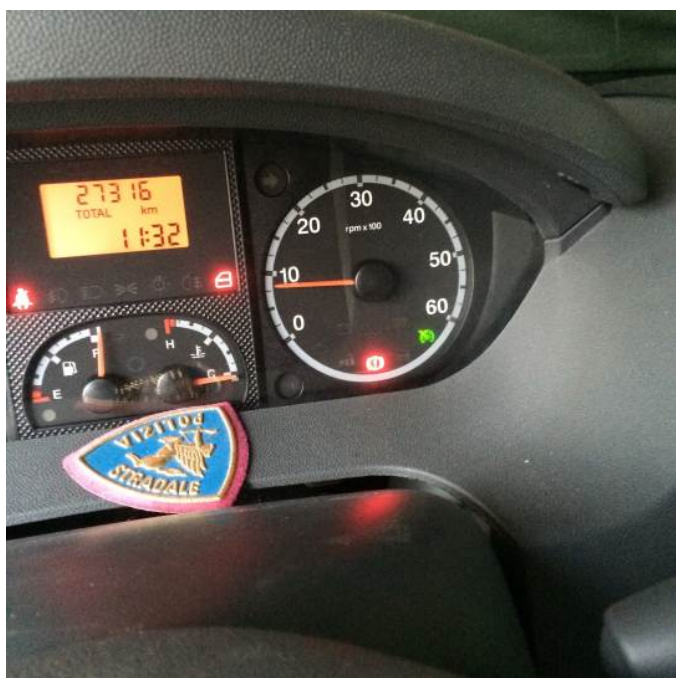


Richiudere quindi, il connettore B della centralina motore.

Ritornare in cabina, e nel vano sotto-plancia collegare tramite il ruba-corrente posizionato al fusibile F35 il cavo del pin 2 della leva. I collegamenti elettrici sono terminati. Prima di montare la leva nel posto vuoto del devio-luci, la stessa dovrà essere un po' "rifinita/limata" per inserirla correttamente nella predisposizione del devio originale.



Girare la chiave sul primo scatto... se si accende la spia in basso a dx del contagiri... siamo a buon punto...



I cookie ci aiutano a fornire i nostri servizi. Utilizzando tali servizi, accetti l'utilizzo dei cookie da parte nostra.

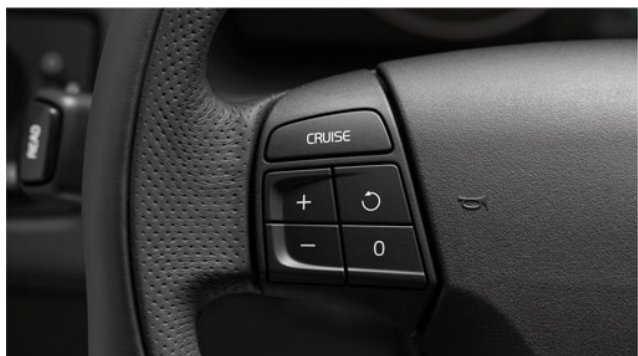
Maggiori informazioni (<https://www.camperonline.it/informazioni.asp>)

**ACCETTO**



A questo punto, andate a fare un test di prova su strada, verificando che i comandi corrispondano alle funzioni desiderate (accelera, decelera, richiamo velocità, disinserimento del sistema con freno e frizione, ecc.).

Mi concedo solo una nota negativa del sistema: non è presente un comando "0" che metta in "stand-by" il sistema (in foto sotto ad esempio).



Se tutto funziona, godetevi questo accessorio "comodoso" per i Vostri futuri viaggi.

Buoni km!

## Commenti

Fai il **Login** per **commentare**.



**Asiatitti10** ha commentato:

10/07/2019 20:50

Buonasera a tutti, chiedo gentilmente se poi siete riusciti nell'impresa di installazione del cruise control Fiat Ducato 2.3. 130 cv del 2014. Sembra essere predisposto ma a quanto pare non si riesce ad abilitare la funzione.



**Danigussa** ha commentato:

21/05/2019 11:29

I cookie ci aiutano a fornire i nostri servizi. Utilizzando tali servizi, accetti l'utilizzo dei cookie da parte nostra.

Maggiori informazioni (<https://www.camperonline.it/informazioni.asp>)

**ACCETTO**